

4. Igangsætning af planlægning for testvindmøller ved Lem Kær 17-037912

Sagsfremstilling

Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget en ansøgning om opsætning af 11 testvindmøller op til 230 meter ved Lem kær. Ansøgningen og visualiseringer er vedlagt som bilag.

Ansøger ønsker at udvikle området og løbende at kunne udskifte de eksisterende 11 vindmøller med op til 11 nye testvindmøller på op til 230m med tilhørende teknikbygninger og 4 målemaster på op til 150m. De ansøgte testvindmøller ønskes opstillet i to rette linjer, under hensyn til landskabelige forhold, natur samt afstandskrav til nærmeste beboelser.

Derudover ønsker ansøger at rammerne for opsætning af testvindmøllerne bliver så brede som muligt. Ønskescenario for ansøger er, at Lem Kær kan fungere som energitestområde for samlede energiprojekter. Dette indebærer testvindmøller i sammenkobling med batterier, solceller og/eller andre teknologier.

Testvindmøllerne forventes opstillet i samarbejde med Vestas, som har gjort rede for behovet for testvindmøller med en totalhøjde på op til 230 meter og det ansøgte områdes egnethed til formålet.

Lem Kær er i dag udlagt som testvindmølleområde med mulighed for, at opsætte 11 vindmøller med en totalhøjde på 149,9m. De 6 vindmøller i den vestlige række er testvindmøller, og de 5 vindmøller i den østlige række er produktionsvindmøller.

Planforhold

Det ansøgte projektområde fremgår af kommuneplanen som et potentielt område til store testvindmøller med en totalhøjde på op til 250 meter. Derudover er det ansøgte område gennem kommune- og lokalplan udlagt til vindmølleområde. Det vil dog kræve et kommuneplantillæg og ny lokalplan at gennemføre det ansøgte projekt. I den forbindelse skal der gennemføres en miljøvurdering af kommuneplantillægget og lokalplanen. Ringkøbing-Skjern Kommune er myndighed for kommuneplantillæg, lokalplan og miljøvurderingen heraf.

Idet de ansøgte testvindmøller er over 150m, er der specielle krav til lysafmærkning.

Det ansøgte projekt ligger lige nord for indflyvningszonen til Stauning lufthavn. Såfremt testvindmøllerne ved Velling Mærsk vedtages forventes indflyvningszonen at blive udvidet og kan påvirke totalhøjde af de sydligste testvindmøller i det ansøgte projekt. Dette skal afklares i en eventuel videre planproces.

I vedlagte landskabsnotat er følgende emner nærmere beskrevet: Lysafmærkning, indflyvningszonen til Stauning lufthavn, landskabet ved Lem Kær generelt, nuværende vindmølleopstilling, forhold til andre vindmøller og landskabsoplevelse ved opsætning af testvindmøller op til 230m i Lem Kær.

Afvejning af projektet

Fordele (væsentligste):	Ulemper (væsentligste):
Øge muligheder for test af vindmøller	Forskellig størrelse på vindmøllerne
Øge produktionen af strøm	Usikkerhed i forhold til udseende og udskiftningstempo af vindmøllerne
	Sårbarhed og påvirkning af naboer
	Sårbarhed & nærhed til Ringkøbing K og Lem

Administrationens vurdering samt den videre proces:

Administrationen vurderer, at de nævnte forhold ikke umiddelbart hindrer, at der kan arbejdes videre med Lem Kær som testmølleprojekt for vindmøller over 150m. De nævnte forhold skal dog indgå i en samlet vurdering i en eventuel VVM-proces. På baggrund heraf kan påvirkningen af store testvindmøller på naboer og landskabet, afvejes i forhold til samfundsnyttens af projektet - dels i kraft af energiproduktion og dels af værdien af at kunne teste vindmøller.

I forhold til den konkrete ansøgning vurderer administrationen, at påvirkningen af testmølleprojektet på landskabet lokalt måske er acceptabel, men at en realisering af projektet vil virke meget massivt.

Den løbende udskiftning af testvindmøllerne vil øge påvirkningen på landskabet. Det vil betyde at området vil fremstå som et testvindmølleområde med vindmøller i varierende højder og udseende. Det vil give et mere uharmonisk og rodet landskabsbillede og øge områdets fremtræden som teknisk landskabsområde. Påvirkningen på landskabet vil blive øget i takt med en større forskellighed i højder og udseende på vindmøllerne.

Hvis planlægning for det ansøgte projekt igangsættes, anbefaler administrationen, at det afklares i den videre planlægnings- og VVM-proces, om den landskabelige påvirkning af det ansøgte projekt set i sammenhæng med øvrige vindmølleprojekter vurderes at være acceptabel.

Administrationen er som udgangspunktet betænkelig ved den visuelle påvirkning og opfordrer derfor til, at dette punkt tillægges særlig opmærksomhed i en eventuel videre proces.

Hvis planlægningen for Lem Kær igangsættes, bør det besluttes, om området skal udvikles udelukkende som testvindmølleområde eller som energitestområde med både testvindmøller, solceller, batterier og/eller andre teknologier.

Såfremt det besluttes ikke at fremme projektet, skal kommunen meddele afslag på at igangsætte planlægningen.

Kriterier for opstilling af nye vindmøller

Byrådet har på mødet den 18. november 2014 jf. dagsordenspunkt 9 besluttet seks kriterier for opstilling af nye vindmøller/vindmølleparker i Ringkøbing-Skjern Kommune, se bilag. Kriterie nr. 6 lyder:

"Alle borgere/ejendomssejere inden for 10 gange møllens højde skal inddrages ved en direkte invitation til et informationsmøde. Øvrige interesserede skal inddrages via annonceringen af det pågældende informationsmøde."

Som følge heraf og med baggrund i den hidtidige praksis anbefaler administrationen, at det besluttes, at ansøger i foroffentlighedsfasen afholder et informationsmøde for borgere/ejendomssejere indenfor 10 gange højeste mølles totalhøjde fra testvindmøllerne.

Miljøvurdering

Hvis det ansøgte projekt igangsættes, skal der gennemføres en miljøvurdering af både planen og projektet for at vurdere virkningen på miljøet. Idet testvindmøllerne er over 150m, er Miljøstyrelsen myndighed på miljøvurderingen (VVM) af projektet, og Ringkøbing-Skjern kommune er myndighed på miljøvurderingen af lokalplanen og kommuneplantillægget.

VE-loven

Testmølleplanlægning er omfattet af VE-lovens værditabsordning (lov om vedvarende energi). I medfør af værditabsordningen kan naboer søge om erstatning for værditab på deres beboelsesejendomme som følge af et testmølleplanlægning.

Testvindmøller kan i visse tilfælde undtages fra køberetsordnings krav om, at opstiller skal udbyde 20 % af mølleandelene til kostpris i lokalområdet.

Lovgrundlag og juridisk vurdering

Planloven

Lov om miljøvurdering

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Effektvurdering

Projektet støtter op om Ringkøbing-Skjern kommunens målsætning om at skabe mulighed for udvikling og test af vindmøller med en totalhøjde på op til 250 meter og dertilhørende teknologi samt test af dele af vindmøller og af teknologi til lagring af el/vedvarende energi.

Projektet vurderes derudover at bidrage til omlægningen til vedvarende energiforsyning i kommunen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget, at

1. planlægningen for et testvindmølleområde som også omfatter et energitestområde med f.eks solceller, batterier og/eller andre teknologier igangsættes,
2. ansøger i foroffentlighedsfasen afholder et informationsmøde for borgere/ejendomssejere indenfor 10 gange højeste mølles totalhøjde fra testvindmøllerne.
3. det meddeles ansøger, at Ringkøbing-Skjern Kommune som udgangspunktet er betænkelig overfor den visuelle påvirkning og derfor vil tillægge denne særlig opmærksomhed.

Teknik- og Miljøudvalget 04-09-2018

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler administrationens indstilling godkendt.

Udvalget opfordrer ansøger til at sikre, at Vestas deltager i borgermødet i foroffentlighedsfasen.

Niels Rasmussen ønsker, at der afholdes borgermøde inden planlægningen igangsættes.

Bilag

Ansøgning om udarbejdelse af plangrundlag

Projektansøgning

Visualiseringer

Kortbilag

Landskabsnotat

Byrådsbeslutning fra 18. november 2014 om kriterier for opstilling af vindmøller

Forventet testscenarie for Lem Kær Test - Vestas

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt. Udvalget opfordrer ansøger til at sikre, at Vestas deltager i borgermødet i foroffentlighedsfasen.

Landskabsnotat – Lem Kær

Administrationen har den 10. oktober 2017 foretaget en besigtigelse af landskabet ved Lem Kær for at vurdere landskabet og muligheden for opstilling af testvindmøller ved Lem Kær.

Ved besigtigelsen er der især lagt vægt på vindmøllernes indvirkning på landskabet i forhold til terræn og udsyn samt samspil med andre vindmøller.

Baggrund

Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget en ansøgning om opsætning af testvindmøller ved Lem kær.

Ansøger ønsker at udvikle området og løbende kunne udskifte de eksisterende 11 vindmøller med op til 11 nye testvindmøller på op til 230m samt opsætte 4 målemaster på op til 150m og nødvendige teknikbygninger. De ansøgte testvindmøller ønskes opstillet i to rette linjer, under hensyn til landskabelige forhold, natur samt afstandskrav til nærmeste beboelser.

Besigtigelsen er foretaget, da administrationen forventer, at det ansøgte projekt, i kraft af vindmøllernes størrelse og udseende vil have en væsentlig merpåvirkning af landskabet ift. eksisterende projekt.

Landskabet ved Lem Kær generelt

Landskabet ved Lem Kær er karakteriseret som et stort fladt terrænlandskab, som er åben og overskuelig over meget store afstande og med lange kig over fjorden. Området har pletvis bevoksning i form af små læhegn og bevoksning, der skaber både små og store landskabsrum. Den spredte bevoksning i området medvirker til at markere variationen i det ellers åbne terræn. Lem Kær opleves, som et let afgrænset landskabsrum i et større åbent landskab. Terrænet hæver sig mod øst op mod Skovbjerg Bakkeø.

På nuværende tidspunkt fremstår Lem Kær generelt som et karakteristisk landskabsrum med åbne vidder indeholdende vegetationsklynger, og et tekniske præg i form af vindmøller.

Nuværende forhold

De nuværende 11 vindmøller i Lem Kær er placeret i et landskabsrum som får området til at fremstå som et teknisk og robust vindmølleområde. De nuværende vindmøller står i 2 rækker som alt efter placering opfattes forskellig.

Fra vest (Velling) og fra øst (Højmark) er det svært at skelne de to rækker af vindmøller fra hinanden, hvilket giver et rodet indtryk af vindmøllerne. Fra Syd (Lem) og nordøst (Ringkøbing) står vindmøllerne i to let genkendelige rækker. I Lem by er de nuværende vindmøller fra flere punkter markante og dominerende i landskabet, især fra vejen Bakkedraget.

Lem Kær er i dag udlagt som testvindmølleområdet med mulighed for, at opsætte 11 vindmøller med en totalhøjde på 149,9m. Der står i dag 11 vindmøller i Lem Kær med en højde på ca. 150 meter. De 6 vindmøller i den vestlige række er testvindmøller og de 5 vindmøller i den østlige række er produktionsvindmøller.

Opsætning af testvindmøller op til 230m i Lem Kær

Landskabet omkring Lem Kær er overordnet set et robust landskab og det vurderes at landskabet isoleret set kan indeholde vindmøller højere end 150 meter.

Ved færden i landskabet er de nuværende vindmøller karakteristiske for landskabsrummet og større vindmøller vil betyde at vindmøller i højere grad vil fremstå som dominerende for området. Vindmøller op til 230m vil kunne ses længere væk end de eksisterende vindmøller. Højere vindmøller drejer dog som hovedregel langsommere, hvilket som udgangspunkt kan være med til at give et mindre forstyrrende landskabsoplevelse.

Den modtagende ansøgning ligger op til, at de eksisterende 11 vindmøller over en årrække bliver udskiftet med 11 nye testvindmøller på op til 230m. En løbende udskiftning af testvindmøllerne vil betyde at der i parken kan stå vindmøller i varierende højder og udseende.

Det vil give et mere uharmonisk og rodet landskabsbillede og øge områdets fremtræden som teknisk landskabsområde. Påvirkningen på landskabet vil blive øget i takt med en større forskellighed i højder og udseende på vindmøllerne.

Forhold til andre vindmøller

Med vindmøller op til 230m ved Lem, vil højden afvige fra andre vindmøller i området, hvilket kan skabe et uharmonisk landskab. I forhold til potentielle 200m høje testvindmøller ved Velling Mærsk kan samspillet med testvindmøller ved Lem Kær skabe et uharmonisk landskab og det vurderes, at kunne forringe den samlede landskabsværdi for hele området.

Stauning Lufthavn

Lem Kær ligger lige nord for højdegrænsezonerne for Stauning lufthavn og nord for indflyvningsbanen til lufthavnen. Hvis testvindmøllerne ved Velling Mærsk vedtages forventes indflyvningszonen at blive udvidet og kan påvirke totalhøjde af de sydligste testvindmøller ved Lem Kær.

Lysafmærkning

Testvindmøller på 230m kræver lysafmærkning på vingespidsen i overensstemmelse med gældende nationale og internationale regler om lysafmærkning på højeste punkt. Det er dog ifølge trafikstyrelsens rapport om luftafmærkning af vindmøller forbundet med betydelige praktiske og konstruktionsmæssige udfordringer på grund af vindmøllers bevægelige toppunkt. Hertil kommer udfordringer med asynkrone blink i vindmølleparker, der påvirker beboerne i nærområdet. Der findes alternativer fremfor lysafmærkning på vingespids som i en eventuel videre planlægning skal belyses. Af alternativer kan nævnes lysafmærkning på nacellen (turbinehovedet) og flyverrestriktioner/hævning af minimumsflyvehøjden.

Ansøgningen beskriver ikke lysafmærkningen, men kravene til lysafmærkning må forventes at være mere markant end på vindmøller op til 150m. Dermed må der forventes en yderligere påvirkning af landskabet, som skal indgå i en samlet vurdering.